

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.	5
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	5
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	6
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
j)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí.....	7
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	7
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
1.	Celková koncepce řešení stavby	8
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	8
b)	Účel užívání stavby	8
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	8
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	8
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	8

g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	9
h)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	9
i)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	10
k)	Orientační náklady stavby	10
2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
a)	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	10
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení...	10
3.	Celkové technické řešení.....	10
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	10
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	11
c)	Celková spotřeba vody	11
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	11
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
4.	Bezbariérové užívání stavby	11
5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
6.	Základní charakteristika objektů	12
a)	Popis současného stavu	12
b)	Popis navrženého řešení	12
1)	Pozemní komunikace.....	12
a.	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	12
b.	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	12
2)	Mostní objekty a zdi	12
3)	Odvodnění pozemní komunikace	12
4)	Tunely, podzemní stavby a galerie	12
5)	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
6)	Vybavení pozemní komunikace	12
7)	Objekty ostatních skupin objektů	13
7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
8.	Zásady požární bezpečnostního řešení.....	13

Litomyšl – chodník podél areálu ČOV
Souhrnná technická zpráva

9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	13
10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	13
11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	14
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	14
	a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	14
	b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	14
	c) Doprava v klidu	15
	d) Pěší a cyklistické stezky	15
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
	a) Terénní úpravy	15
	b) Použité vegetační prvky	15
	c) Biotechnická, protierozní opatření	15
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	15
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Území se nachází v severozápadní části města Litomyšl - Nedošín

Jedná se o mírně svažité terén vedoucí podél místní komunikace, který je převážně ukloněn směrem k severovýchodu. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí cca 317 m n. m. – 318 m n.

Území se nachází v zastavěné části, podél čističky odpadních vod.

Navrhovaná stavba kopíruje v co největší míře stávající terén.

Ve stávajícím stavu se jedná o plochu ostatní plochy.

b) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Dokumentace je v souladu s platným územním plánem města Litomyšl.

Stavba se nachází v území označené jako 3.11 Vertex – VS – plochy výroby a skladování.

Přípustné stavby v plochách výroby a skladování jsou technické a dopravní služby.

c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.*

Jedná se o půdu fluvizem glejová karbonátová. Výkopy budou v hloubce max. 0.40 m a většina vykopané zeminy zůstane v místě stavby a bude použita na vyrovnání terénu podél nově vybudovaného chodníku.

d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

S ohledem na charakter stavby nebyl proveden geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území se nenachází v místě stavby.

Litomyšl – chodník podél areálu ČOV

Souhrnná technická zpráva

Ochranné pásmo vodovodního potrubí dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo plynového potrubí se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měreno kolmo na jeho obrys.

Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v intravilánu	1.00 m
Plynovody nad 40 bar (VTL)	4.00 m

Ochranné pásmo kanalizační stoky dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo elektrického silového vedení se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měreno kolmo na vedení.

Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV	7.00 m
Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV	2.00 m
Podzemní vedení do napětí 110 kV	1.00 m

Ochranné pásmo elektrického sdělovacího vedení dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Komunikační vedení	1.50 m
--------------------	--------

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Odtokové poměry v území zůstanou zachovány. Sklon chodníku je směřován ke stromům.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nedojde k asanacím.

Kácení dřevin nebude provedeno, pouze přesazení živého plotu v délce cca 10.00 m.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení chodníku bude provedeno z jedné strany na stávající chodník – u vjezdové brány do areálu ČOV a poté na komunikaci nedaleko obytné zóny při vjezdu do Nedošina.

Přístup na chodník je přes snížený obrubník výšky + 2 cm, který je označen varovným pásem z hmatové červené dlažby šířky 0.40 m.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

U stavby tohoto charakteru nejsou žádné věcné a časové vazby

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí

Ostatní plocha:

498/2; 590/1; 590/4; 590/11

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není navrženo sledování a monitoring.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení chodníku na dopravní infrastrukturu bude provedeno ve dvou místech.

Na stávající chodník u vjezdové brány do areálu ČOV na souřadnicích S-JTSK X -+612678.70; Y -1082281.82

Na komunikaci nedaleko obytné zóny při vjezdu do Nedošina na souřadnicích S-JTSK X -612732.56; Y -1082211.98.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o novou stavbu.

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení nosných konstrukcí nebylo provedeno.

Komunikace, na kterou se chodník napojuje, je místní komunikace obslužná, obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená se šířkou prostoru místní komunikace 6.00 m.

b) *Účel užívání stavby*

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2 – chodník. Komunikace bude sloužit pouze pro pěší s vyloučením přístupu silničních vozidel.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Projekt je navrhnutý dle platných předpisů. Nejsou vydané výjimky či souhlasy na odchylné řešení.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Splněny všechny požadavky dotčených orgánů

f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Rychlost pěší dopravy je uvažována 6 km/hod.

Chodník je navrhnut ve staničení ZÚ 0.000 00 – KÚ 0.091 86, chodník je tedy dlouhý 91. 86 m. Situačně chodník vede podél plotu ČOV a je tvořen z šesti úseků přímých a čtyř směrových oblouků prostých kružnicových.

Výškově chodník kopíruje stávající terén a je tvořen pouze z úseku jednotného sklonu. Vrcholy výškového tečnového polygonu nejsou zaobleny výškovými oblouky, jelikož se jedná o chodník a nebude zde pohyb silničních vozidel.

Pochozí šířka chodníku je 2.05 m v celé délce trasy. V místě napojení na komunikaci se chodník rozšiřuje na 5.00 m.

Intenzity chodců nebyly měřeny.

Nebyla navržena žádná zařízení, nevzniknout žádná nová ochranná pásma ani chráněná území apod.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není provedena ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Předpokládané spotřeby nových materiálů na výstavbu:

Betonové záhonové obrubníky (200x50x1000)	2.00 m ³
Betonová dlažba šedá parketa (60x100x200)	10.50 m ³
Betonová dlažba hmatová červená parketa (60x100x200)	0.23 m ³
Vykopaná zemina použitá na vyrovnaní okolního terénu	19. 67 m ³

Dešťová voda z chodníku bude příčným sklonem povrchu nasměrována směrem ke stromům, kde bude vsakována.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 2.18 m³ – předpokládaná váha 4.6 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 55.07 m³ – předpokládaná váha 77 t.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Začátek výstavby je odhadován na srpen 2021 a konec výstavby v září 2021. Předpokládaná délka výstavby je 1 měsíc.

Stavba nebude členěna na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno předčasné užívání stavby, prozatímní užívání stavby.

Stavba bude povolena jako celek, nebude rozdělena na části.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 290 000 Kč bez DPH.

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Trasa chodníku co nejvíce kopíruje stávající stav terénu. Je vedena podél stávajícího oplocení areálu ČOV, což je považováno za umělou linii v území. Toto vedení umožní zachovat všechny stromy tvořící stromořadí podél místní komunikace, aby nemuselo dojít ke kácení.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plocha chodníku bude tvořena ze zámkové dlažby betonové tvaru parketa (60x100x200).

Pochozí plocha chodníku bude v barvě šedé a bezbariérové prvky (varovné pásy) v barvě kontrastní červené.

3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Chodník je navrhnut ve staničení ZÚ 0.000 00 – KÚ 0.091 86, chodník je tedy dlouhý 91.86 m. Situačně chodník vede podél plotu ČOV a je tvořen z šesti úseků přímých a čtyř směrových oblouků prostých kružnicových.

Výškově chodník kopíruje stávající terén a je tvořen pouze z úseku jednotného sklonu. Vrcholy výškového tečnového polygonu nejsou zaobleny výškovými oblouky, jelikož se jedná o chodník a nebude zde pohyb silničních vozidel.

Pochozí šířka chodníku je 2.05 m v celé délce trasy. V místě napojení na komunikaci se chodník rozšiřuje na 5.00 m.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků energií.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

c) Celková spotřeba vody

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 2.18 m³ – předpokládaná váha 4.6 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 55.07 m³ – předpokládaná váha 77 t.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy (červená).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Přirozená vodící linie je tvořena záhonovým obrubníkem s převýšením + 7 cm nad povrchem chodníku.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné, především místa snížených obrubníků s převýšením menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z hmatové dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Chodník oddělí pěší dopravu od místní komunikace a chodci budou vedeni mimo pohyb silničních vozidel.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Ve stávajícím stavu se chodci pohybují při okraji místní komunikace. Tato komunikace má šířku zpevněné části 5.00 m.

b) Popis navrženého řešení

1) Pozemní komunikace

a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o chodník.

b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2 – chodník s šířkou pochozí plochy 2.05 m.

Chodník je navrhnut ve staničení ZÚ 0.000 00 – KÚ 0.091 86, chodník je tedy dlouhý 91.86 m. Situačně chodník vede podél plotu ČOV a je tvořen z šesti úseků přímých a čtyř směrových oblouků prostých kružnicových. Výškově chodník kopíruje stávající terén a je tvořen pouze z úseku jednotného sklonu. Vrcholy výškového tečnového polygonu nejsou zaobleny výškovými oblouky, jelikož se jedná o chodník a nebude zde pohyb silničních vozidel.

2) Mostní objekty a zdi

Projekt neobsahuje návrh mostních objektů a zdí.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je zajištěn jednostranným příčným sklonem 2.00 % směrem ke stromům (směrem od pozemků ČOV), kde bude voda následně vsakována.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Projekt neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

6) Vybavení pozemní komunikace

Projekt neobsahuje vybavení pozemní komunikace.

7) Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neobsahuje žádné další objekty kromě chodníku. Jedná se o jeden stavební objekt.

7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Projekt neobsahuje technické a technologické zařízení

8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy:

Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb
Vyhláška č. 268/2011 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)
ČSN 73 0833 – Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Stávající jízdní pás bude mít min. šířku 3.50 m (5.00 m). Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m – splněno
Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV
Volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Součástí projektové dokumentaci není technická infrastruktura. Jedná se pouze o chodník.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Chodník je navrhnout ve staničení ZÚ 0.000 00 – KÚ 0.091 86, chodník je tedy dlouhý 91.86 m. Situačně chodník vede podél plotu ČOV a je tvořen z šesti úseků přímých a čtyř směrových oblouků prostých kružnicových. Výškově chodník kopíruje stávající terén a je tvořen pouze z úseku jednotného sklonu. Vrcholy výškového tečnového polygonu nejsou zaobleny výškovými oblouky, jelikož se jedná o chodník a nebude zde pohyb silničních vozidel.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy (červená).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Přirozená vodící linie je tvořena záhonovým obrubníkem s převýšením + 7 cm nad povrchem chodníku.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné, především místa snížených obrubníků s převýšením menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z hmatové dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení chodníku na dopravní infrastrukturu bude provedeno ve dvou místech.

Na stávající chodník u vjezdové brány do areálu ČOV na souřadnicích S-JTSK X -+612678.70; Y -1082281.82

Na komunikaci nedaleko obytné zóny při vjezdu do Nedošina na souřadnicích S-JTSK X -612732.56; Y -1082211.98.

c) Doprava v klidu

Projekt neobsahuje návrh pro dopravu v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Projekt svou povahou spadá jako celek do pěší stezky.

Chodník je navrhnout ve staničení ZÚ 0.000 00 – KÚ 0.091 86, chodník je tedy dlouhý 91.86 m. Situačně chodník vede podél plotu ČOV a je tvořen z šesti úseků přímých a čtyř směrových oblouků prostých kružnicových. Výškově chodník kopíruje stávající terén a je tvořen pouze z úseku jednotného sklonu. Vrcholy výškového tečnového polygonu nejsou zaobleny výškovými oblouky, jelikož se jedná o chodník a nebude zde pohyb silničních vozidel.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Před výkopovými pracemi dojde k sejmutí ornice v tloušťce 200 mm, která bude poté použita na vyrovnaní okolního terénu podél nového chodníku.

Z důvodů zachování stávajících stromů je chodník ve staničeních km: 0.030 00 – 0.038 00 nadvýšen o 10 cm nad přilehlý terén pro vytvoření co nejmenšího zásahu do kořenového systému stávajících stromů.

b) Použité vegetační prvky

Projekt neobsahuje návrh vegetačních prvků.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Projekt neobsahuje návrh biotechnických a protierozních opatření.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.

Úspora energie a ochrana tepla nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Potenciální zvýšená hlučnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prášení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízeno dle potřeb zhotovitele.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén.

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby (respektive rozsahem stavebních prací). Viz. Seznam dotčených pozemků.

Zásah jednotlivých pozemků je z důvodu provádění stavebních prací této projektové dokumentace, které jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na stávající stav. Jedná se pouze o práce na stávajícím tělese pozemní komunikace.

Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

Části stavby není potřeba uvádět do provozu jednotlivě, stavba bude předána do užívání jako celek.

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikaci II/474.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.